

*GIPUZKOA Y LA UNIÓN EUROPEA*



**Boletín de Información nº 38**  
Octubre 2009





## DESTACAMOS

**La lucha contra la pobreza, prioridad de la ciudadanía europea**

El 89% de la ciudadanía europea muestra su acuerdo con una actuación gubernamental urgente para combatir la pobreza en su país. Y consideran como principales responsables de la reducción de la pobreza a los gobiernos nacionales y, en menor medida, a la propia ciudadanía, la Unión Europea y los gobiernos regionales y locales.

Aproximadamente una de cada seis personas dispone en la Unión Europea de unos ingresos inferiores al 60% de la renta familiar media de su Estado respectivo, pudiendo considerarse por tanto en situación de pobreza. Y se enfrentan a serios obstáculos en el acceso al empleo, educación, vivienda, servicios sociales y servicios financieros.

Y casi tres de cada cuatro personas residentes en la Unión considera que la pobreza está muy extendida en su país, destacando la incidencia en Hungría, Bulgaria y Rumania. En sentido contrario, la percepción de pobreza es reducida en Dinamarca, Chipre y Suecia.

El mayor riesgo de pobreza se concentra entre la población desempleada, la de más edad y las que disponen de menores niveles educativos.

Estos datos corresponden a la encuesta realizada por el Eurobarómetro en el mes de septiembre.

*Más información:*

<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/09/1585&format=HTML&aged=0&language=ES&guiLanguage=en>

*Principales resultados de la encuesta (inglés)*

[http://ec.europa.eu/public\\_opinion/archives/ebs/ebs\\_321\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_321_en.pdf)





## Sostenibilidad a largo plazo de las finanzas públicas

La Comunicación de la Comisión sobre la “Sostenibilidad a largo plazo de las finanzas públicas en un contexto de recuperación de la economía” refleja en sus conclusiones que las previsiones a largo plazo de que se dispone actualmente muestran que, si no se realiza un esfuerzo ambicioso de saneamiento de las finanzas públicas y se llevan a cabo reformas estructurales, durante las próximas décadas habrá incrementos insostenibles de los intereses de la deuda y de los gastos de pensiones, así como de los gastos en asistencia sanitaria y en cuidados de larga duración.

En este contexto, el aumento del gasto público y las perspectivas de constante aumento de la deuda constituirían un obstáculo para una recuperación sostenida y duradera y para un crecimiento económico equilibrado.

Asimismo, señala que una política fiscal expansiva fructífera que tienda a combatir la recesión no es incompatible con el objetivo de sostenibilidad de las finanzas públicas a largo plazo. Las medidas fiscales encaminadas a aumentar la confianza y apoyar la demanda sólo son eficaces si los mercados y la opinión pública las consideran temporales y compatibles con la sostenibilidad a largo plazo.

De no ser así, esto es, si los agentes económicos esperan una constante ampliación de la deuda, el respaldo presupuestario perderá su eficacia, pudiendo resultar contraproducente, particularmente una vez superado el punto álgido de la crisis e iniciada la fase de recuperación.

*Más información:*

[http://ec.europa.eu/economy\\_finance/publications/publication15996\\_es.pdf](http://ec.europa.eu/economy_finance/publications/publication15996_es.pdf)

## Mejora la confianza del consumo en Gipuzkoa, aunque en menor medida que en la Unión Europea

La confianza de los consumidores en Gipuzkoa alcanzó el valor 73 en el tercer trimestre del año, con una recuperación de 5 puntos respecto los trimestres precedentes, en los que se había estabilizada en niveles mínimos históricos, según la información elaborada por la Federación de cajas de Ahorros Vasco-Navarras.

No obstante, esta mejoría es menos intensa que la correspondiente a la Unión Europea que alcanzó un valor 81, con intensos crecimientos a lo largo del presente año, siete puntos en el último trimestre (datos de la Comisión Europea).

Aunque la confianza se mantiene en niveles muy reducidos respecto a periodos precedentes, el cambio de tendencia experimentado a lo largo del presente año, reduce la incertidumbre y la fragilidad en que se mueven las previsiones de evolución económica, tanto en Gipuzkoa como en el conjunto de la Unión Europea.

*Más información:*

[http://ec.europa.eu/economy\\_finance/indicators/business\\_consumer\\_surveys/2009/bcs\\_2009\\_1\\_0\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/economy_finance/indicators/business_consumer_surveys/2009/bcs_2009_1_0_en.pdf)

[http://www.fcavn.es/Castellano/Publicaciones/Coyuntura\\_economica\\_del\\_consumidor/Coyuntura\\_economica\\_del\\_consumidor.asp](http://www.fcavn.es/Castellano/Publicaciones/Coyuntura_economica_del_consumidor/Coyuntura_economica_del_consumidor.asp)



### La Comisión Europea concluye su mandato

El 31 de octubre finaliza el mandato de la actual Comisión Europea. Tras la celebración en junio de las elecciones al Parlamento Europeo, el 16 de septiembre el Parlamento aprobó la reelección de José Manuel Barroso como Presidente de la Comisión Europea. La votación tuvo como resultado 382 votos a favor, 219 en contra y 117 abstenciones.

La designación del Colegio de comisarios se efectúa a propuesta del Consejo (y de los Estados Miembros) con el acuerdo del Presidente de la Comisión, correspondiendo al parlamento la aprobación o rechazo del Colegio de comisarios en su conjunto.

Previo a dicha decisión, cada comisario designado debe responder ante comisiones parlamentarias que evalúan sus aptitudes y dedicación a asuntos europeos

*Más información:*

[http://www.europarl.europa.eu/news/public/story\\_page/008-63220-299-10-44-901-20091026STO63219-2009-26-10-2009/default\\_es.htm](http://www.europarl.europa.eu/news/public/story_page/008-63220-299-10-44-901-20091026STO63219-2009-26-10-2009/default_es.htm)



## POLÍTICA DE COHESIÓN

### Celebración de los Open Days

Los días 5 a 8 de octubre se celebró la séptima edición de los Open Days, Semana Europea de las Ciudades y Regiones. En dicho marco se celebraron 125 seminarios, talleres, debates y exposiciones, con más de 6000 participantes y la presencia de 213 regiones y ciudades de 33 países.

En la sesión de de apertura intervino el lehendakari Patxi López en el marco del debate sobre "Crisis mundial, ¿respuestas regionales?", junto con la alcaldesa de Dresde, el presidente del Comité de las Regiones y el comisario europeo de Política Regional.

Patxi López señaló que, en el pasado, el País Vasco se ha esforzado siempre por adaptarse a las exigencias de la economía globalizada y, gracias a ello, se encuentra hoy en mejor situación para afrontar los retos de la crisis económica. Y propugnó un nuevo modelo de país basado en la solidaridad y un nuevo modelo de economía basado en la productividad, así como la necesidad de elaborar un nuevo modelo energético y un nuevo sistema fiscal justo y progresivo.

*Más información:*

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/conferences/od2009/index.cfm?nmenu=1&sub=200](http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/od2009/index.cfm?nmenu=1&sub=200)

*Presentaciones*

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/conferences/od2009/presentation\\_frame.cfm?nmenu=333](http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/od2009/presentation_frame.cfm?nmenu=333)

*Videos*

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/conferences/od2009/videos.cfm?nmenu=17&sub=73&smenu=73](http://ec.europa.eu/regional_policy/conferences/od2009/videos.cfm?nmenu=17&sub=73&smenu=73)

### Evaluación ex-post de los Fondos Estructurales

Se han publicado los primeros resultados de la evaluación ex-post de la política de cohesión comunitaria correspondientes al periodo de programación 2000-2006.

Estos resultados se refieren, por una parte, al impacto de las ayudas del FEDER sobre la igualdad de género y el cambio demográfico y, por otra, a su eficacia sobre las áreas rurales.

Por lo que se refiere a los cambios demográficos y la igualdad de género, se menciona que aunque la dimensión local es relevante, se requiere de actuaciones multinivel. Asimismo se requiere incorporar medidas ad-hoc para abordar la igualdad de género, no siendo suficiente el enfoque horizontal y, por otra parte, la necesidad de capacidades de gestión adecuadas en los ámbitos regional y local.

*Más información (inglés):*

Igualdad de género y cambio demográfico

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/evaluation/expost2006/wp7\\_en.htm](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/evaluation/expost2006/wp7_en.htm)

Desarrollo rural

[http://ec.europa.eu/regional\\_policy/sources/docgener/evaluation/expost2006/wp9\\_en.htm](http://ec.europa.eu/regional_policy/sources/docgener/evaluation/expost2006/wp9_en.htm)



### Programa Sudoe: Segunda convocatoria de proyectos

El Comité de Seguimiento del Programa Sudoe (Espacio Sudoeste Europeo 2007-2013) se reunirá el 13 de noviembre para decidir sobre el lanzamiento de la segunda convocatoria. Se propondrá al Comité que dicha convocatoria se centre en una serie de temas prioritarios en el marco las prioridades 1 y 2 del Programa (Innovación y Medio ambiente)

Más información:

<http://www.interreg-sudoe.eu/ESP>





## POLÍTICAS COMUNITARIAS

### Plan de acción de movilidad urbana

La Comunicación afirma que la movilidad urbana preocupa cada vez más a los ciudadanos. Nueve de cada diez europeos consideran que la situación del tráfico en la zona donde viven debería mejorar. El medio de transporte que elegimos para desplazarnos va a afectar no sólo al desarrollo urbano futuro, sino también al bienestar económico de ciudadanos y empresas. Va a ser también esencial para el éxito de la estrategia global de la UE de lucha contra el cambio climático, alcanzar el objetivo «20-20-20» y promover la cohesión.

Basándose en la consulta que se realizó tras la presentación del Libro Verde, el Plan de Acción establece un marco coherente para iniciativas de la UE sobre movilidad urbana respetando, al mismo tiempo, el principio de subsidiariedad.

Se estructura en seis temas y veinte medidas. Los seis temas son los siguientes: Promover políticas integradas, Responder a las necesidades de los ciudadanos, Ecologizar el transporte urbano, Intensificar la financiación, Compartir experiencias y conocimientos y Optimizar la movilidad urbana.

*Más información:*

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0490:FIN:ES:PDF>

### Política marítima integrada: Orientaciones estratégicas

La Comunicación de la Comisión, junto con el análisis de los logros alcanzados por la política marítima integrada de la Unión Europea en los dos últimos años, define seis orientaciones estratégicas para alcanzar los objetivos esenciales a medio y largo plazo, es decir, la protección del medio ambiente y el crecimiento y el bienestar.

Estas seis orientaciones son las siguientes: Integración de la gobernanza marítima (creación de estructuras eficaces de colaboración intersectorial y de consulta de las partes interesadas para aprovechar todas las sinergias de las políticas sectoriales con efectos en el mar), Creación de herramientas políticas transversales, Determinación de los límites de las actividades marítimas para garantizar la sostenibilidad, Elaboración de estrategias sobre las cuencas marinas regionales, Fomento de la dimensión internacional de la política marítima integrada y Nuevo énfasis en el crecimiento económico, el empleo y la innovación sostenibles

*Más información*

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0540:FIN:ES:PDF>



### Estrategia y retos principales de la ampliación (2009-2010)

En la presente Comunicación se exponen los avances realizados y los retos fundamentales que deben afrontar los países inmersos en el proceso de ampliación. Y se esboza el planteamiento adoptado por la Comisión para guiar y apoyar sus esfuerzos el año próximo.

Además, la Comisión presenta un itinerario para Kosovo, a fin de impulsar los avances hacia la incorporación a la Unión, en consonancia con la perspectiva europea sobre la región.

Entre las conclusiones y recomendaciones se destaca que el proceso de adhesión supone un fuerte incentivo a las reformas políticas y económicas en los países de la ampliación y refuerza la paz y la estabilidad en Europa. Asimismo, redonda en interés de la Unión mantener la dinámica del proceso de ampliación, sobre la base de los principios y condiciones acordados y del consenso renovado sobre la ampliación.

*Más información:*

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0540:FIN:ES:PDF>





## E-BIBLIOTECA

### EU Bookshop, Biblioteca digital europea

La biblioteca digital EU Bookshop, ofrece todas las publicaciones editadas desde 1952 por la Oficina de Publicaciones para instituciones, organismos y otras agencias de la Unión.

La biblioteca electrónica contiene más de 14 millones de páginas en formato pdf, optimizado para la web, abierto gratuitamente al público. Forman esta biblioteca 12 millones de páginas escaneadas de publicaciones históricas y en torno a 2 millones de páginas de publicaciones recientes

*Más información:*

[http://www.bookshop.europa.eu/eubookshop/index.action?request\\_locale=ES](http://www.bookshop.europa.eu/eubookshop/index.action?request_locale=ES)

### La crisis económica en Europa: causas, consecuencias y respuestas

El documento de la Dirección General de Asuntos Económicos y Financieros de la Comisión señala que la economía europea se encuentra en medio de la peor recesión desde 1930, y aunque los signos de mejoría han aparecido recientemente, la recuperación sigue siendo incierta y frágil.

Y afirma la necesidad de una estrategia de salida coordinada, incorporando junto con los estímulos fiscales, apoyo al sector financiero y las industrias más afectadas.

La estrategia de salida también debe garantizar que Europa mantenga su lugar en la frontera de la revolución hacia bajas emisiones de carbono mediante la inversión en energías renovables, las tecnologías de bajas emisiones de carbono e infraestructuras "verdes".

*Más información (inglés):*

[http://ec.europa.eu/economy\\_finance/focuson/focuson15979\\_en.htm](http://ec.europa.eu/economy_finance/focuson/focuson15979_en.htm)



## Informe anual sobre las actividades de investigación y desarrollo tecnológico de la Unión Europea 2008

La investigación constituye una de las piedras angulares de la Estrategia de Lisboa desde su puesta en marcha y sustenta la competitividad de la industria europea.

Si Europa no invierte más en investigación y no desarrolla un sistema de investigación de primera línea, las generaciones futuras lo pagarán muy caro y nuestro bienestar se verá amenazado.

Las estadísticas sobre inversión en I+D revelan un desfase persistente entre la UE y los EE. UU., habiéndose estancado la intensidad de la I+D en la Unión Europea en un 1,84% del PIB, muy por detrás del 2,61 % de los Estados Unidos.

Seguir incrementando la inversión pública en I+D resulta de particular interés en el contexto de la crisis económica y financiera, ya que puede tener un efecto contracíclico en un momento en que los presupuestos de la I+D privada se ven sometidos a presión. Al mismo tiempo, los responsables de las políticas deben garantizar que no se soslaye la inversión privada en I+D y que el falseamiento de la competencia inducido por el gasto público en I+D sea el menor posible.

*Más información:*

<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2009:0558:FIN:ES:PDF>

## Las condiciones de trabajo en la Unión Europea

La mayoría de la población ocupada europea (60%) prevé que la crisis económica mundial deteriorará las condiciones de trabajo, especialmente en lo que se refiere a la seguridad y la salud. Y una mayoría significativa (75%) de todos los Estados miembros cree que la mala salud es fruto, hasta cierto punto, del trabajo que realizan.

El sondeo de opinión refleja diferencias de género por lo que a las actitudes hacia la seguridad y salud en el trabajo. Los hombres encuestados consideran que el salario (61%) y la seguridad en el empleo (55%) constituyen los factores principales a la hora de aceptar un nuevo puesto de trabajo, porcentaje que entre las mujeres encuestadas resultan inferiores (53% y 51%, respectivamente). Por el contrario, las mujeres parecen otorgar más atención al horario de trabajo (26%) que los hombres (19%).

Además, entre las personas encuestadas el número de hombres que considera que las condiciones de salud y seguridad han mejorado en los últimos años (62%) es mayor que entre las mujeres (sólo el 52%) a la vez que los hombres se consideran mejor informados en materia de seguridad y salud (71%) que las mujeres (61%). Esta información corresponde a un sondeo de opinión realizado por la Agencia Europea para la Seguridad y la Salud en el Trabajo.

*Más información:*

[http://osha.europa.eu/es/statistics/eu-poll/index\\_html-es](http://osha.europa.eu/es/statistics/eu-poll/index_html-es)



## La competitividad de la industria ecológica en la Unión Europea

El estudio realiza un análisis de la competitividad de la industria ecológica de la UE con el fin de identificar los factores que deben ser abordados por la política de competitividad industrial para impulsar la eco-industria.

E identifica la competitividad de las condiciones marco y las posibles deficiencias del mercado que son más importantes para la competitividad industrial, destacando el análisis de la cadena de suministro del sector.

*Más información (inglés):*

1ª parte

[http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/document.cfm?action=display&doc\\_id=5416&userservice\\_id=1&request.id=0](http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/document.cfm?action=display&doc_id=5416&userservice_id=1&request.id=0)

2ª parte

[http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/document.cfm?action=display&doc\\_id=5417&userservice\\_id=1&request.id=0](http://ec.europa.eu/enterprise/newsroom/cf/document.cfm?action=display&doc_id=5417&userservice_id=1&request.id=0)



**INDICADORES****El transporte marítimo de mercancías afectado por la crisis económica**

Los principales resultados de las estadísticas trimestrales disponibles sobre el transporte marítimo reflejan un estancamiento de las mercancías transportadas en 2008 y unas previsiones de retroceso en 2009.

Eurostat estima una reducción del 5% en el primer trimestre de 2009 sobre el trimestre anterior. El documento presenta, para el último trimestre de 2008 las mercancías manipuladas en los principales puertos europeos, por tipo de carga y zonas geográficas.

Más información (inglés):

[http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY\\_OFFPUB/KS-QA-09-041/EN/KS-QA-09-041-EN.PDF](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_OFFPUB/KS-QA-09-041/EN/KS-QA-09-041-EN.PDF)

**El ahorro de los hogares alcanza máximos históricos**

En el segundo trimestre del año la tasa de ahorro ajustada de los hogares de la Unión Europea alcanzó el 14,4% de la renta disponible, nivel máximo de la presente década.

En el último año, la tasa de ahorro ha experimentado un fuerte crecimiento asociada a la moderación del consumo final de los hogares.

En términos no ajustados estacionalmente la tasa de ahorro de los hogares europeos ha aumentado desde el 8,6% en el tercer trimestre de 2008 (niveles mínimos de la década) al 17,7%.

Más información:

[http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY\\_PUBLIC/2-29102009-AP/EN/2-29102009-AP-EN.PDF](http://epp.eurostat.ec.europa.eu/cache/ITY_PUBLIC/2-29102009-AP/EN/2-29102009-AP-EN.PDF)

**Boletín de coyuntura y estadística del País Vasco**

Este Boletín elaborado por Eusko Ganberak-Cámaras Vascas, correspondiente al tercer trimestre del año, incorpora el análisis de la evolución económica y el seguimiento de diferentes indicadores socioeconómicos, principalmente del País Vasco, así como de los territorios históricos.

Incluye también los resultados de las encuestas de coyuntura industrial y comercial que bimestralmente realizan las Cámaras de Comercio.

Más información:

<http://camaragipuzkoa.com/secciones/actualidad/noticias-detalle.php?idioma=es&idnoticia=52>